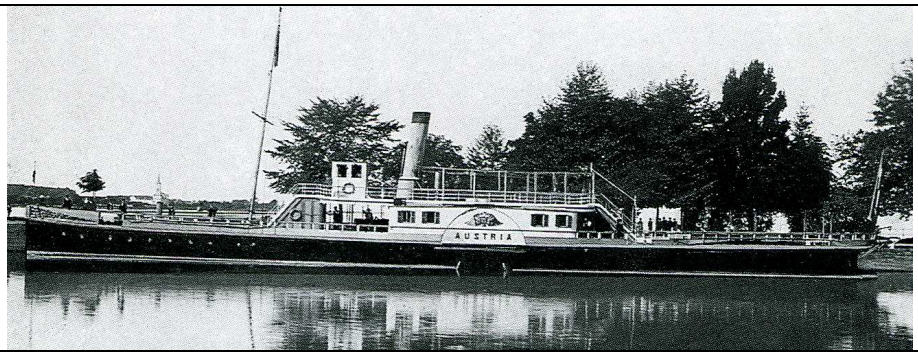
Ausgeschiedene Schiffe Bodensee (Stand Oktober 2017)

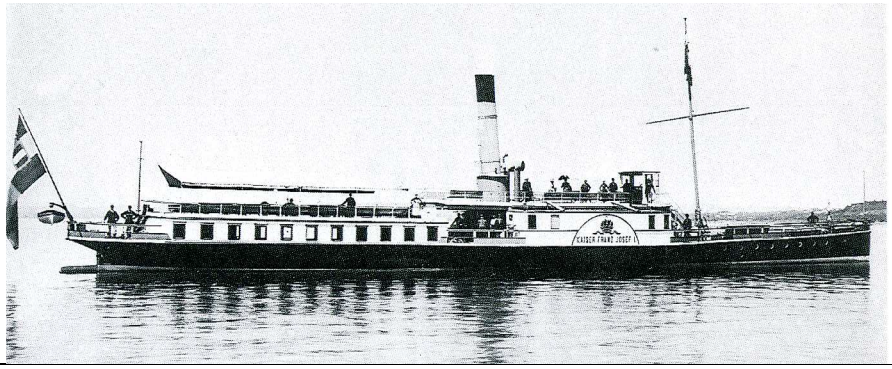
DS Austria, ab 1919 **Bezau** (Bj. 1884, abgewrackt 1929)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 102)	

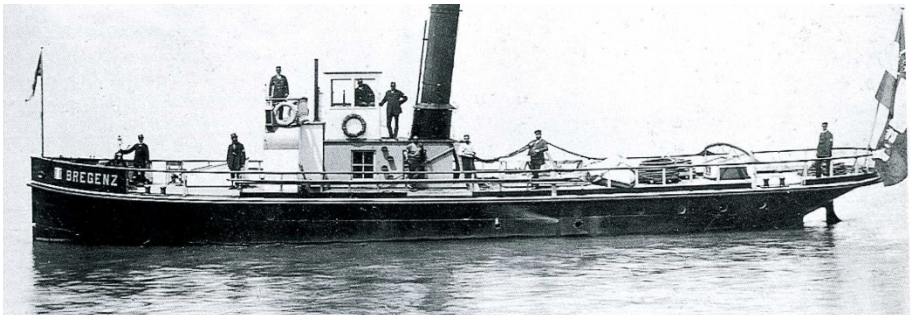
DS Habsburg, ab 1919 Schruns (Bj. 1884, verkauft 1921, abgewrackt 1984)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 105)	

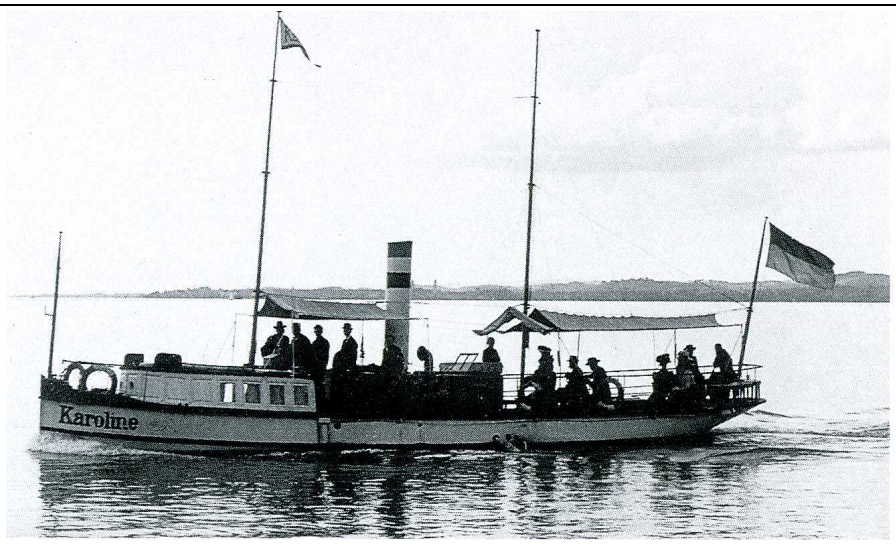
DS Kaiser Franz Josef, ab 1919 Dornbirn (Bj. 1885, abgewrackt 1940)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 109)	

DS Bregenz, ab 1910 Vorarlberg (Bj. 1885 abgewqrackt 1922)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 115)	

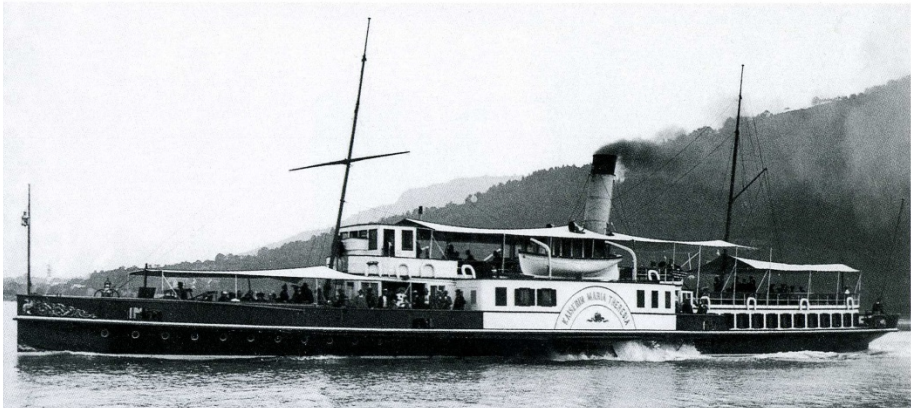
DS Caroline, ab 1903 Karoline (Bj. 1825, von 1897 bis 1898 auf den Zellersee vermietet, dann zurück, abgewrackt 1928)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 117)	

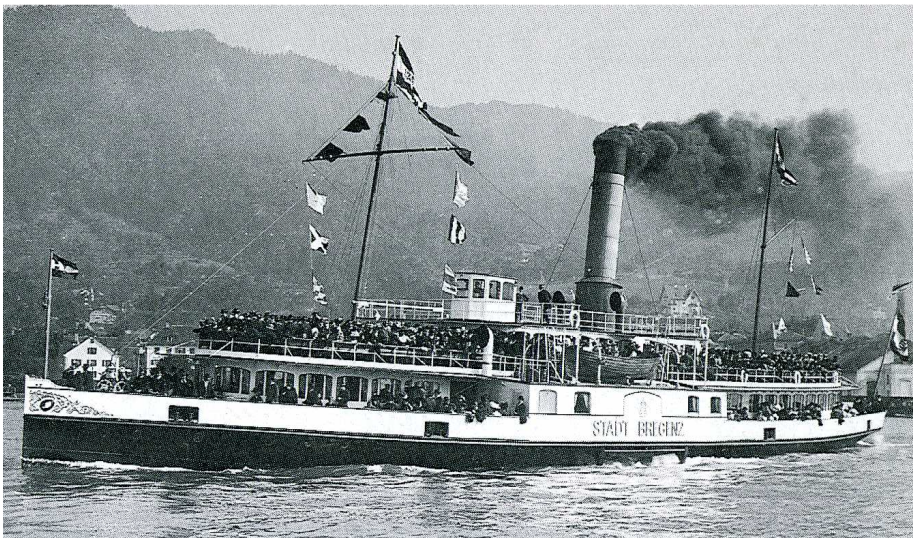
DS Kaiserin Elisabeth, ab 1919 Bludenz (Bj. 1887, abgewrackt 1958)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 121)	

DS Kaiserin Maria Theresia, ab 1919 Feldkirch (Bj.1892, abgewrackt 1933)

(Foto A.Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 125)	

DS Stadt Bregenz (Bj.1910, abgewrackt 1966)

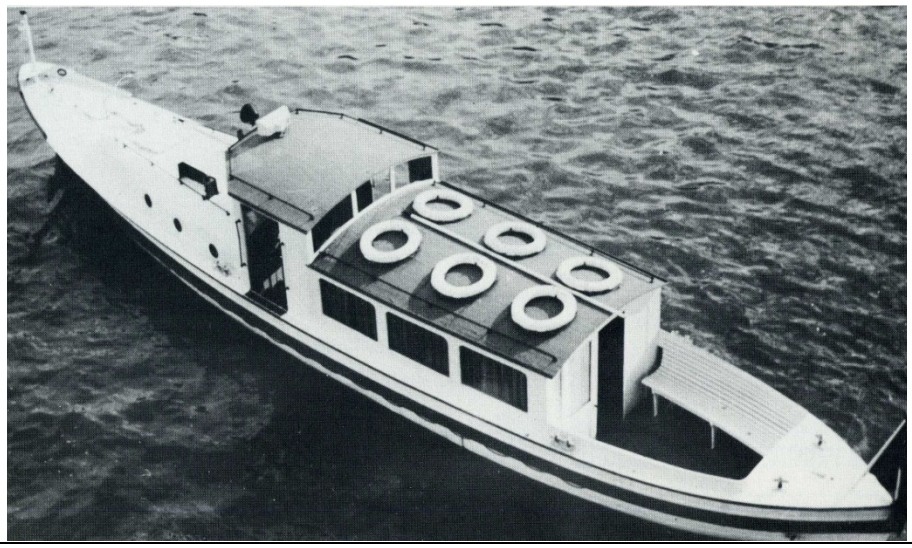
(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 131)	

DS München (ex Rupprecht)

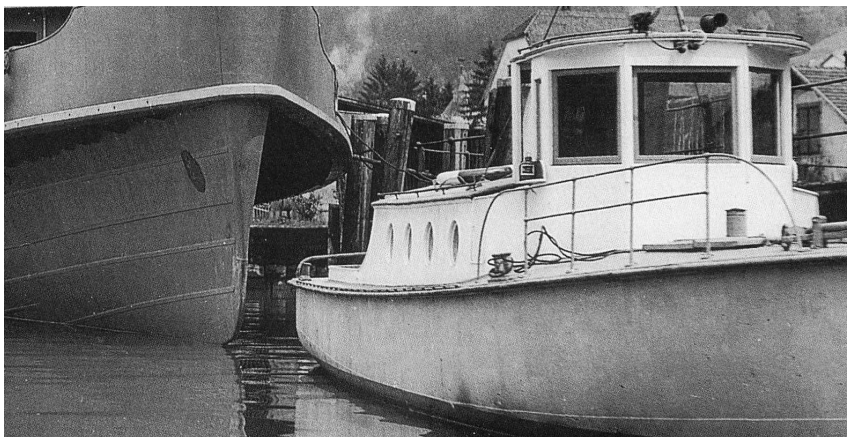
(Bj, 1892, von ÖBB 1956 angemietet, 1957 zurück nach Konstanz, ab 1959 Restaurantschiff, abgewrackt 1964)

Ursprungsaus-Führung als Rupprecht auf Ansichtskarte	
Später als München eben-falls auf Ansichts-karte	

MS Hecht (ex Emden) (Bj, 1914, Ankauf 1916,
Verkauf 1919, 1995 an Land konserviert abgestellt)

In der Ursprungs-Ausführung, für die österreichische Schifffahrt (Foto Verkehrshaus Schweiz)	
Nach dem Umbau 1919 ebenfalls als Hecht in der Schweiz (Foto Verkehrshaus Schweiz)	
Ab 1976 als Dienstboot Felix bei DB in Konstanz	Leider aus dieses Zeit kein brauchbares Bild zu ermitteln

MS Greif
(Bj. 1930, 1945 von Franzosen beschlagnahmt, abgewr. Ende 90'er Jahre)

(Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 147)	
Hafenbarkasse in Rouen auf der Seine	Leider bisher kein brauchbares Bild aufzufinden

MS Silvretta (exAustria II)

(Bj.1923, am Bodensee von 1950 bis 1955., dann zurück zum Wolfgangsee, dort Verkauf 1968, bis heute als Regattaboot im Einsatz)

Zuerst am Wolfgang-see als Austria II	Leider kein brauchbares Bild zu ermitteln
Leihweise am Bodensee als Silvretta (Foto A. Dieth, Rot-Weiss-Rot am Boden-see, Hechtverlag Hard 1995, S. 158)	
Von 1955 bis 1968 Wieder am Wolfgangsee als Austria II	Unverändert wie am Bodensee, nur der Name am Bug hat sich geändert und nur mehr sporadisch eingesetzt
Seit 1969 bis heute als Startschiff E. Drory beim Union-Yachtclub Wolfgang-see (Foto UYC Wolfgang-see)	

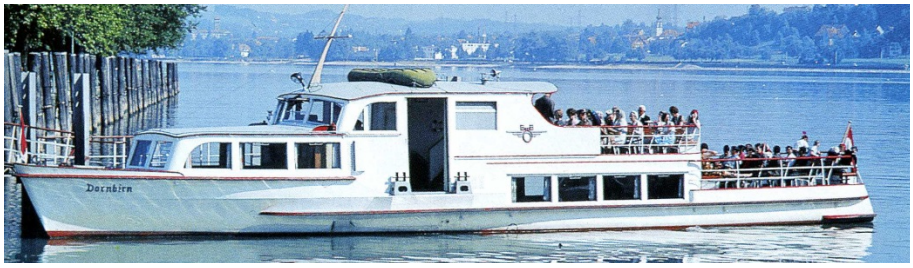
MS Montafon (I) (ex Elfe) (Bj. 1934, Ankauf 1953, abgewrackt 1976)

Als Motorschiff Elfe für Hans Albers	Leider bisher ausdieser Zeit kein brauchbares Bild zu finden
Nach Ankauf 1953 und Verlängerung 1954 nun als Montafon (I) **(**Foto A.Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 161)	

MS Feldkirch (II) (Bj, 1955, abgewrackt 2008)

(Foto A.Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 169)	

MB Dornbirn (II) (Bj. 1956, Verkauf 1992, noch in Fahrt)

(Foto A.Dieth, Rot-Weiss-Rot am Bodensee, Hechtverlag Hard 1995, S. 169)	
Ab 1992 als Schrauberl Claudia auf der Donau in Fahrt (Foto aus Binnen-schiffer-Forum)	

MS Brigantia (Bj. unbekannt, Ankauf 1949, Verkauf 1956, abgewrackt 1966)

Schiff eingesetzt vom Verkehrs-verein Bregenz (Foto aus A. Dieth, Rot-Weiss-Rot auf dem Bodensee, S. 193)	
Ab 1956 am Silvretta-Stausee (Foto Montafoner Museum)	

Dampfboot Anastasia

(Bj. 1986, Ankauf 2005, Verkauf 2009, am Zürichsee noch in Fahrt)

Bild aus dem Prospekt des Betriebs	
Ab 2009 im Besitz von Margrit Egli in Meilen am Zürichsee (Foto Donsalz)	

Es fehlt nur mehr ein Bild von folgendem Schiff:

MS Schneewittchen (Bj. 1980, abgewrackt 1984 [?])