

Historische Flottenliste (ausgeschiedene Schiffe)

Nach dem Zweiten Weltkrieg und teilweise auch erst nach 1951/1953 sind die Schiffe im Besitz der staatlichen Schifffahrt. In welchem Besitz sich die Schiffe vorher befanden, ist in der folgenden Liste abgekürzt in Klammer beigefügt. Die Abkürzungen bedeuten

- Pö = Schiffsbetrieb Simon Pöttinger, ab 1898 Motorschiffahrt Pöttinger & Co
- Pö&Co = Motorschiffahrt Simon Pöttinger & Co, ab 1900 Höss & Co
- Hö = Motorschiffahrt Höss & Co
- Ke = Schiffsbetrieb Kellerer
- GT= Schiffe der Gemeinde Tegernsee

MB Quirinus 1894-1935 10,0m / ? PS / 10 km/h (Pö)	MS Joseph Höss 1934-2006 ab 1951 Bad Wiessee 23,5 m / 70 PS / 17 km/h (Hö)
MB Benedictus 1897-1923 ? m / ?? PS / ? km/h (Ke)	MS Hubertus 1931-1999 16,0 m / erst 52 PS und 16 km/h, später 100 PS und 23 km/h (Ke)
MB Tegernsee (I) 1898 - ?? ? m / ?? PS / ? km/h (Pö&Co)	MS Max Joseph (II) 1931-1976 ab 1951 Wallberg (I) 16,5 m / 60 PS / 20 km/h (GT)
MB Gabriele 1905-1939 ? m / ? PS / ? km/h (Hö)	MS Egern 1935-1968 17,5 m / erst 70, ab 1957 94 PS/ 18 km/h (Hö)
MB Rupprecht 1906-1939 ? m / ? PS / ? km/h (Hö)	EB Wallberg (II) 1944-1951 (ex Königssee: „Staufen“) 18,7 m / 12,0 PS / 11,3 km/h
MB Bayern 1923-2006 18,5 m / 77 PS / 18 km/h (Ke)	EB Hirschberg 1944-1951 (ex Königssee: Hochkalter) 18,9 m / 12,0 PS / 11,3 km/h
MB Max Joseph (I) 1926-1931 10,6 m / 33,5 PS / 18 km/h (GT)	MB St. Quirin 1952-1988 (ex Episode, ex Tina) 9,6 m / 34 PS / 12 km/h
MB Tegernsee (II) 1927-1954 Ab 1938: Tegernsee (alt) 16,5 m / 45 PS / 18-20 km/h (GT)	MS Rottach 1960-2001 20 m / 110 PS / 20 km/h

2015, Benedikt von Hebenstreit