



LEINEN LOS  
FÜR DIE BINNENSCHIFFFAHRT

## Perlen historischer Städte und romantischer Landschaften

**13. - 19. Mai 2021 (7 Tage)**



- **Mit ehemaligem Deilmann-Schiff im gediegenen Originalzustand**
- **Zusätzlicher Schiffsausflug durch den Donaudurchstich Weltenburg**
  - **Faszination Main - Donau - Kanal**



Unsere Kreuzfahrt: Passau - Regensburg - Kelheim - Nürnberg - Bamberg - Würzburg - Miltenberg



MS Princesse de Provence: Restaurant



MS Princesse de Provence: Kabine

Das frühere Luxussschiff der ehemaligen Deilmann-Reederei verfügt ausschliesslich über Aussenkabinen mit zwei unteren Betten. Hiervon befinden sich 31 mit französischem Balkon auf dem Oberdeck und 37 mit grossem nicht zu öffnendem Fenster auf dem Hauptdeck. Die funktionalen ca. 11 m<sup>2</sup> grossen Kabinen sind mit individuell regulierbarer Klimaanlage, Dusche, WC, Haartrockner, TV, Bordradio und Safe ausgestattet.

Die MS «**Princesse de Provence**» in früheren Jahren auf der Rhône eingesetzt besticht auf dem Oberdeck mit dem charmanten Empfangsbereich sowie einer stilvollen Salonbar. Im gediegenen Bord-Restaurant, in dem alle Mahlzeiten in einer Sitzung eingenommen werden, verwöhnt Sie die internationale Service-Crew mit abwechslungsreichen Speisen und Getränken der Regionen. Das weitläufige Freideck ist mit Sitzgruppen, Liegestühlen und schattenspendenden Sonnensegeln ausgestattet. Geniessen Sie hier die unglaubliche Vielfalt der vorbeiziehenden Flusslandschaften und lassen Sie sich von der entspannten Langsamkeit einer Flusskreuzfahrt anstecken. Das freundliche Bordpersonal der «**Princesse de Provence**» bedient Sie gerne aus der umfangreichen Barkarte. Ein perfekter Ort, um die Hektik des Alltags zu vergessen.

In ihrem Inneren ist die «**Princesse de Provence**» eine wahre Perle und weicht deutlich vom üblichen, eher kühlen und modernen Look von anderen Flusskreuzfahrtschiffen ab. Beeindruckend ist vor allem das wunderschöne, klassisch anmutende Design unter Einsatz von sehr viel Holz und Tiffany-Glasarbeiten.

Im Gegensatz zu den grossen Flusskreuzfahrtschiffen, bei denen auf dem Rhein-Main-Donaukanal das Oberdeck meist geschlossen bleibt, hat unser kleineres Schiff den Vorteil, dass bloss bei drei tiefen Brücken das Sonnendeck kurz verlassen werden muss. Haben Sie Verständnis, dass während vier Nächten durchgefahren wird, allerdings auf kleinen Touren, damit die Nachtruhe nicht gestört wird. Das hat den Vorteil, dass wir für die zahlreichen Perlen von historischen Städten genügend Zeit zur Besichtigung haben.